

Neuheiten 2024

Bahnhof „Ospizio Bernina“ Rhätische Bahn – Spur H0



Schleudergarage Ospizio Bernina Spur H0



Nach vielen Modellen vom Stammnetz der Rhätischen Bahn (RhB) nehmen wir nun das Thema Berninabahn auf. Mit 2253 Metern über NN ist dieser Bahnhof die höchstgelegene Station auf dem RhB-Netz und wurde 1909 eröffnet.

Das Empfangsgebäude ist als Halbreliëf-Modell ausgeführt, charakteristisch ist der große Dreiecks-Giebel aus Bruchsteinen auf der Westseite.

Das Modell ist aus MDF, Sperrholz und hochwertigem Architekturkarton gefertigt. Die Mauerwerkstruktur ist aufwändig graviert. Als Ergänzung erscheint die Schleudergarage, die beim Vorbild auf der anderen Gleisseite oberhalb des Lago Bianco steht.

Bahnhof Ospizio Bernina Artikel-Nr. 1570

Schleudergarage Artikel-Nr. 1571

2. Quartal 2024

Garni Ortlerhof Suldén (Südtirol) – Spur H0



Der seit Jahrhunderten bestehende Ortlerhof, gelegen auf 1860 m Meereshöhe, befindet sich direkt am Fuße des Ortlers, Südtirols höchstem Berg. Er ist umschlossen von einer faszinierenden Bergwelt aus Schnee und Eis. Im angebauten Hauptgebäude befindet sich heute eine Garni-Frühstückspension. Das Modell zeigt den aktuellen Zustand.

Artikel-Nr. 1520 3. Quartal 2024

Bahnhof „Gletsch“ Dampfbahn Furka-Bergstrecke – Spur 0

Der Bahnhof Gletsch liegt auf 1762 Meter über NN im schweizerischen Kanton Wallis. Bis 1981 verkehrten hier Züge der damaligen Furka-Oberalp-Bahn. Heute betreibt die vereinsmäßig organisierte Bahngesellschaft „Dampfbahn Furka-Bergstrecke“ im Sommer einen Saisonbetrieb von Realp bis Oberwald. Das Bahnhofsgebäude ist aus Bruchsteinen errichtet und verfügt über einen kleinen Anbau mit Flachdach.

Nach dem H0-Modell erscheint in 2024 die Variante im Maßstab 1:45. Das Bausatzmodell besteht aus MDF, Sperrholz und hochwertigem Architekturkarton. Die Optik des Mauerwerks ist aufwändig lasergraviert.



Artikel-Nr. 1552
1. Quartal 2024

Foto zeigt ein Vorserien-Modell in Halbreief, das Modell wird als Vollgebäude erscheinen.

Schmalspur-Gütermagazin Spur 0



Bei vielen Schmalspurbahnen in Österreich sind an den Bahnhöfen Gütermagazine zu finden, es handelt sich um eine Einheitsbauweise. Das Gebäude weist zwar einen alpenländischen Stil auf,

ist aber auch für Normalspur-Anlagen geeignet. Das Modell besteht hauptsächlich aus Sperrholz und wird durch MDF-Teile ergänzt.

Artikel-Nr. 110400
2. Quartal 2024

So erreichen Sie uns:

Die Modellbahnwerkstatt in Wuppertal
Paulstraße 8 (im Innenhof)
42287 Wuppertal
Telefon 0202 / 260 360 49
Telefax 0202 / 870 910 47
info@die-modellbahnwerkstatt.de

Öffnungszeiten:

Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr
Samstags 11.00 - 15.00 Uhr
und nach Vereinbarung